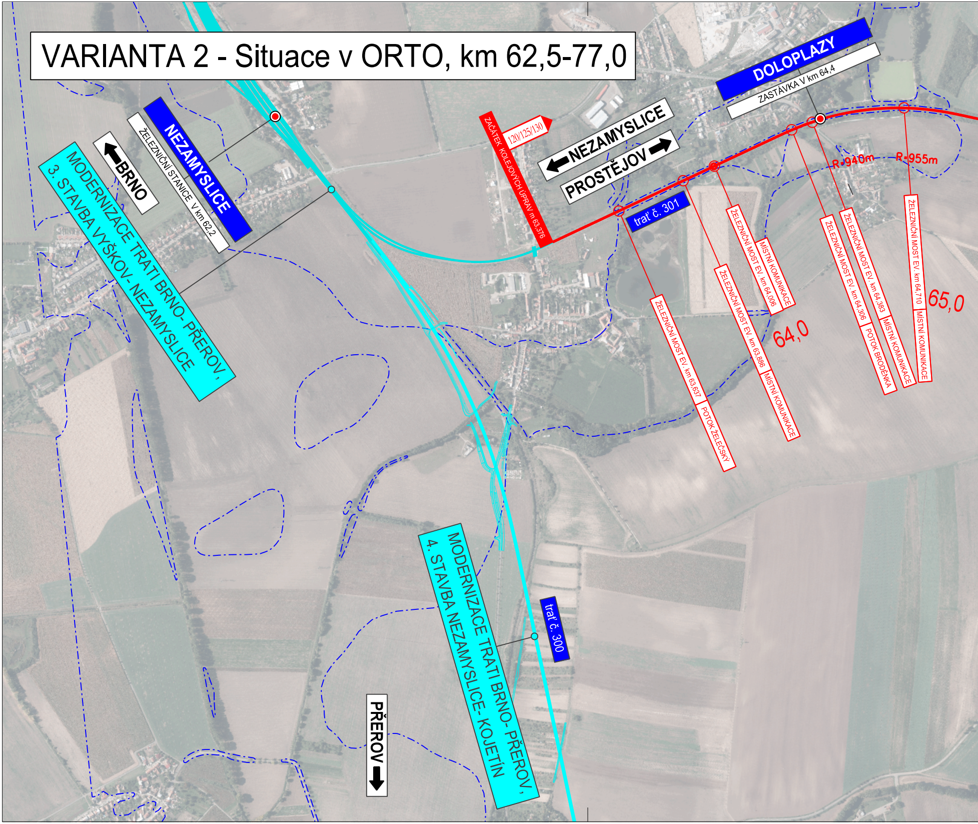
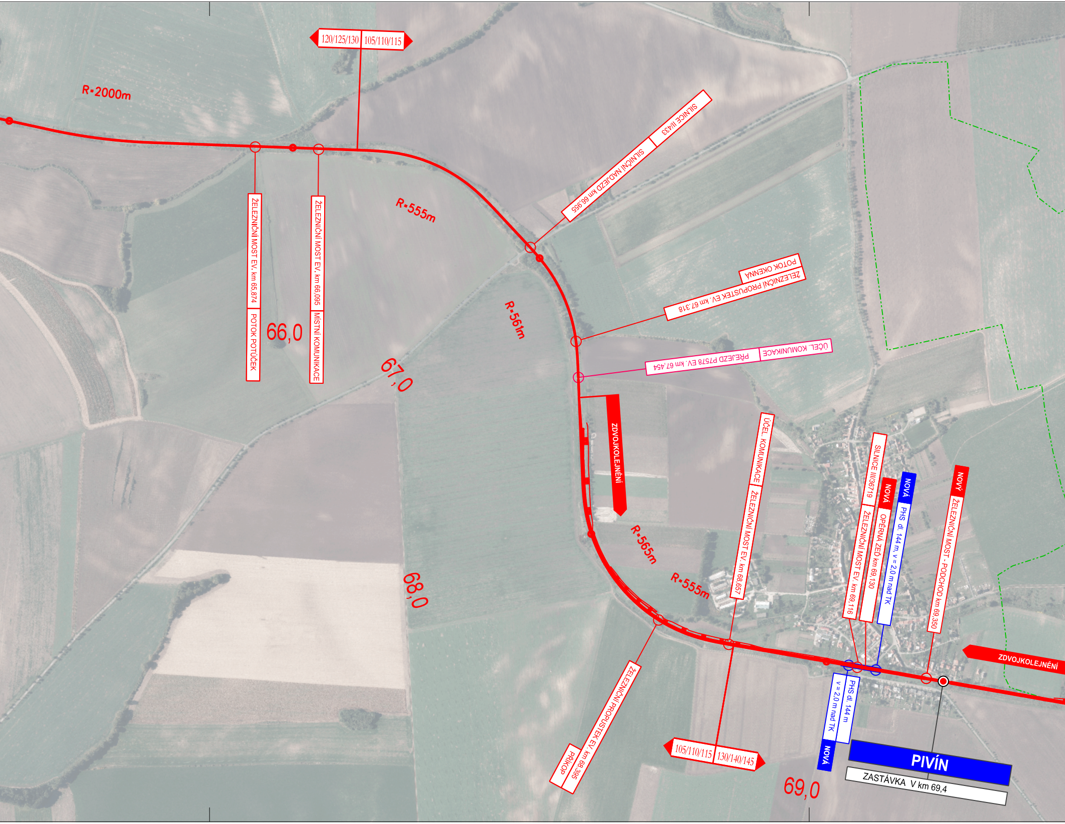
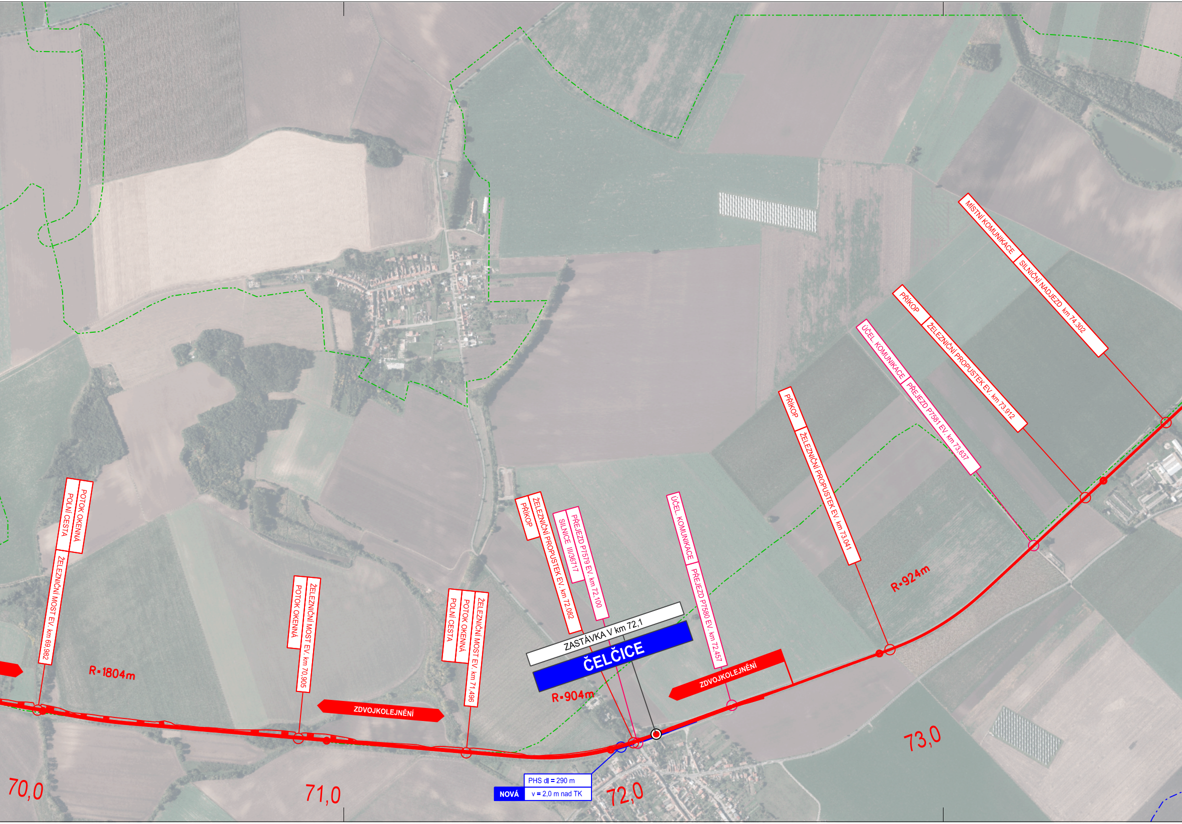
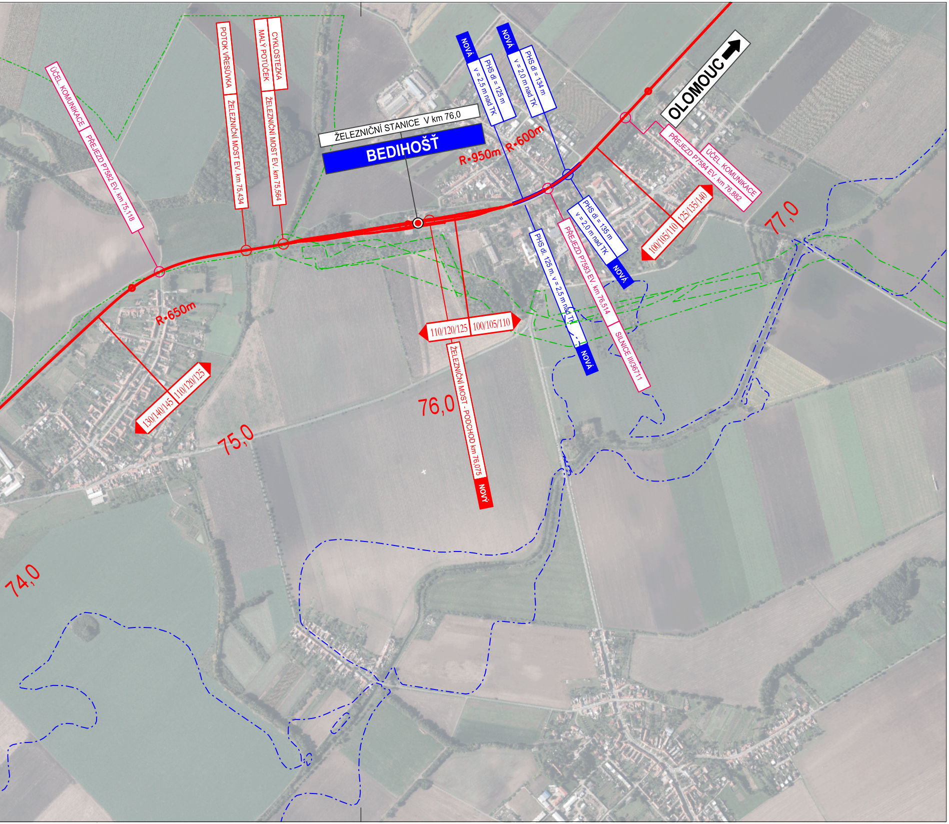
VARIANTA 2 - Situace v ORTO, km 62,5-77,0


MODERNIZACE TRATI BRNO- PŘEROV,
3. STAVBA VYŠKOV- NEZAMYSLICE
BRNO
NEZAMYSLICE
ŽELEZNIČNÍ STANICE V km 62,2
ZAČÁTEK KOLEJOVÝCH ÚPRAV m 63,376
120/125/130
NEZAMYSLICE
PROSTĚJOV
DOLOPLAZY
ZASTÁVKA V km 64,4
trať č. 301
R=940m
R=955m
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 63,637
POTOK ŽELEČSKÝ
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 63,886
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 64,006
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
64,0
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 64,306
POTOK BRODĚNKA
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 64,383
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 64,710
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
65,0
MODERNIZACE TRATI BRNO- PŘEROV,
4. STAVBA NEZAMYSLICE- KOJETÍN
trať č. 300
PŘEROV


120/125/130
105/110/115
R=2000m
SILNICE III/433
SILNIČNÍ NADJEZD km 66,955
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 65,874
POTOK POTŮČEK
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 66,095
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
R=555m
66,0
67,0
R=561m
POTOK OKENNA
ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. km 67,318
ÚČEL. KOMUNIKACE
PŘEJEZD P7578 EV. km 67,454
ZDVOJKOLEJNĚNÍ
R=565m
R=555m
68,0
ÚČEL. KOMUNIKACE
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 68,657
SILNICE III/36719
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 69,116
NOVÁ
OPĚRNÁ ZEĎ km 69,130
NOVÁ
PHS dl. 144 m, v = 2,0 m nad TK
NOVÝ
ŽELEZNIČNÍ MOST - PODCHOD km 69,350
ZDVOJKOLEJNĚNÍ
ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. km 68,395
PŘÍKOP
105/110/115
130/140/145
PHS dl. 144 m
v = 2,0 m nad TK
NOVÁ
PIVÍN
ZASTÁVKA V km 69,4
69,0


POTOK OKENNÁ
POLNÍ CESTA
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 69,982
R=1804m
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 70,905
POTOK OKENNÁ
ZDVOJKOLEJNĚNÍ
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 71,496
POTOK OKENNÁ
POLNÍ CESTA
PŘÍKOP
ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. km 72.082
PŘEJEZD P7579 EV. km 72,100
SILNICE III/36717
ZASTÁVKA V km 72,1
ČELČICE
R=904m
ÚČEL. KOMUNIKACE
PŘEJEZD P7580 EV. km 72,457
ZDVOJKOLEJNĚNÍ
PŘÍKOP
ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. km 73.041
R=924m
ÚČEL. KOMUNIKACE
PŘEJEZD P7581 EV. km 73,637
PŘÍKOP
ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK EV. km 73.912
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SILNIČNÍ NADJEZD km 74.302
PHS dl = 290 m
NOVÁ
v = 2,0 m nad TK
70,0
71,0
72,0
73,0


ÚČEL. KOMUNIKACE
PŘEJEZD P7582 EV. km 75,118
POTOK VŘESŮVKA
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 75,434
CYKLOSTEZKA
MALÝ POTŮČEK
ŽELEZNIČNÍ MOST EV. km 75,564
ŽELEZNIČNÍ STANICE V km 76,0
BEDIHOŠŤ
NOVÁ
PHS dl = 125 m
v = 2,5 m nad TK
NOVÁ
PHS dl = 134 m
v = 2,0 m nad TK
R=950m
R=600m
OLOMOUC
PŘEJEZD P7584 EV. km 76,882
ÚČEL. KOMUNIKACE
100/105/110
125/135/140
77,0
PHS dl = 135 m
v = 2,0 m nad TK
NOVÁ
PHS dl. 125 m, v = 2,5 m nad TK
NOVÁ
PŘEJEZD P7583 EV. km 76,514
SILNICE III/36711
110/120/125
100/105/110
ŽELEZNIČNÍ MOST - PODCHOD km 76,075
NOVÝ
76,0
R=650m
130/140/145
110/120/125
75,0
74,0

VARIANTA 2 - varianta **optimalizace**

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

LEGENDA VRSTEV ŽP:

- ▤ chráněné ložiskové území
- ▥ dobývací prostor těžený
- ▤ dobývací prostor netěžený
- ▤ výhradní ložisko
- ▥ ložisko nevyhrazeného nerostu
- ▨ CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod)
- ⬚ záplavové území Q100
- ☒ evropsky významná lokalita
- ▨ ptačí oblast
- ▭ maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ)
- ⬚ ochranné pásmo MZCHÚ
- ⬚ prvky ÚSES nadregionálního významu
- ⬚ prvky ÚSES regionálního významu

LEGENDA SITUACE:

- ─ osa koleje
- ─⊖─ mostní objekty
- ─⊖─ přejezdy, křížení s komunikací/silnicemi
- ─ zrušení/demolice
- ─ protihluková opatření
- ─ související investice SŽDC s.o.
- ●● označení stanice/zastávky (žlutě zrušení)
- trať č. 301 označení trati dle knížního jízdního řádu

POZNÁMKY:

VŠECHNY "NOVÉ" KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

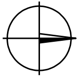
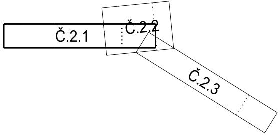


SCHÉMA PŘÍLOH:



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ 2	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ 1	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

AF-CITYPLAN s.r.o.

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro Modernizaci trati Olomouc-Prostějov-Nezamyslice" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., AF-CITYPLAN s.r.o.	JEDNATEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ŠEMBERA DUŠAN	ING. ZÁKOSTELSKÁ JANA	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ:	OBEC:

Modernizace trati
Olomouc - Prostějov - Nezamyslice

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 109 - 235 - SP
ÚČEL	AKTUALIZACE SP
DATUM	ÚNOR 2019
FORMÁT	9 x A4
MĚŘÍTKO	1:10 000
ČÁST B.5	POŘ.Č. 2.1

VARIANTA 2 - Situace v ORTO, km 62,5-77,0